



OPUBLIKOWANO W DNIU:

25 czerwiec 2018

SPORE PRZETASOWANIA W PLANOWANYCH MODELACH DO GTA IV

Od 2017 roku nieprzerwanie trwa druga tura „ery prototypów” do GTA IV, zaowocowało to wykonaniem i publikacją takich prototypów jak: Mirae, DMS-1, Matiz '97, d'Arts czy Mantica. Te dwa ostatnie zostały opublikowane wiosną 2018 roku. Od momentu ich publikacji, „wiał pustkami”, mimo licznych planów przez kilka miesięcy nie pojawiał się żaden nowy model, ponieważ Lazlow był zajęty zleceniami od innych klientów. Mimo przerw, darewnoo jednak nie zamierzał kończyć tej współpracy. Jeszcze na początku 2018 roku przygotował planowane prototypy i zdjęcia na bazie których mogłyby powstać modele 3d aut: DACC-2, No.2, Vada i Scope. Przez pół roku ani jeden z tych modeli nie został rozpoczęty.

Wreszcie Lazlow zadeklarował, że na początku lipca będzie w stanie wykonać kolejny model Daewoo, informując przy tym, że odkrył nowy sposób robienia brył 3d niewymagający już blueprintów czy zdjęć przodu, boku i tyłu pojazdu. Tą informacją wywrócił plany darewnoo do góry nogami, bowiem w ten sposób pojawiła się szansa na wykonanie jeszcze innych prototypów, które nie miały szans na zaistnienie w GTA, gdyż nie mają blueprintów czy odpowiednich zdjęć (cytat z informacji prasowej z dnia 30.04.2018: *„Nie możemy zrobić prototypów Mya, Musiro i Tacuma '97, ponieważ do nich również brakuje odpowiednich zdjęć.”*). Teraz będzie możliwość aby zrobić właśnie te modele z powyższego cytatu!

>>>

Jako pierwszy zostanie wykonany prototyp Musiro z 2000 roku. To zgrabne, nieco futurystyczne coupe z żółtymi szybami i odsuwającym dachem. Za nim w planach będzie inne coupe – Mya concept z 1996 roku, a następnie kolejny do kolekcji modeli 3d prototyp z 1997 roku, Tacuma concept. Takie są plany na najbliższe miesiące – o ile oczywiście Lazlow faktycznie będzie gotów rozpocząć prace nad nimi i że jego nowy sposób faktycznie zadziała. Jeśli uda się wykonać i opublikować te trzy nowo zaplanowane modele, wówczas nastąpi powrót do poprzednich planów, tak więc kolejność prototypów na rok 2018 będzie następująca: Musiro > Mya > Tacuma > DACC.2 > No.2 > Vada > Scope.



Jest bardzo prawdopodobne, że Scope będzie ostatnim, „pożegnalnym” modelem od nas. Bowiem po skończeniu zlecenia prototypów, darewnoo nie będzie już powracał do seryjnych samochodów Daewoo. Istnieje oczywiście możliwość dobrowolnego, prywatnego zlecenia innego modelu Daewoo już poza obrębem mods.darewnoo.pl, gdyż darewnoo i Lazlow nie są powiązani żadną umową. Po prostu plany darewnoo nie przewidują następnych aut seryjnych Daewoo czy innych marek. Planowane jest zakończenie współpracy w grudniu 2018 roku, ale zależnie od przerw i długości czas prac nad wyżej wymienionymi prototypami, może się przeciągnąć do 2019.

Informację napisał: darewnoo

Zawiera dodatkowe zdjęcia: nie

Data napisania: 25 czerwiec 2018

Data publikacji: 25 czerwiec 2018