



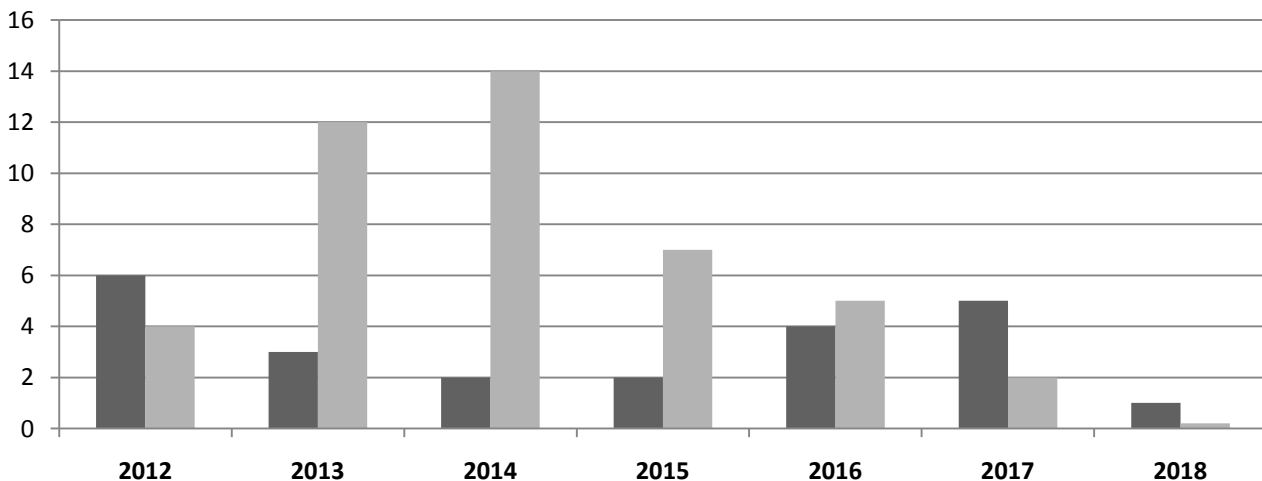
OPUBLIKOWANO W DNIU:

23 luty 2019

POWRÓT PO DŁUGIEJ PRZERWIE

WYJAŚNIENIE I DALSZE PLANY DO GTA IV ORAZ GTA V

Aż pół roku przerwy zafundowali nam darewnoo i Lazlow555. Nie zaowocowało to żadnym nowym modelem, a spore opóźnienia w kolejnych planowanych modelach do GTA IV zwiększyły się jeszcze bardziej. Przerwa spowodowała, że z siedmiu zapowiadanych na rok 2018 modeli, zrobiony i opublikowany został tylko jeden (Musiro). Mantica i d'Arts mimo że datowane na 2018 są tak naprawdę modelami z 2017 roku. Tak więc zaledwie jeden model przez cały rok to bardzo słaby wynik, zwłaszcza porównując go z poprzednimi latami:



Gdzie: ciemny kolor oznacza pełne, bazowe modele robione od podstaw, a jasny kolor obrazuje ilość podwersji, które powstały na bazie innych modeli

Przerwa nie była planowana, ale tak się „szczęśliwie” złożyło, że akurat w tym samym momencie potrzebował jej zarówno Lazlow555 jak i darewnoo.

>>>

Teraz przestój się skończył. Lazlow wrócił do modeli Daewoo i rozpoczął pracę nad kolejnym modelem z listy planowanych – Mya. Dalsze plany teoretycznie nie uległy zmianie. Po ukończeniu Daewoo Mya, ruszą prace nad Tacumą 1997. Z uwagi jednak na spore opóźnienia (pierwotnie ostatnie modele miały zostać ukończone w 2018 roku), bardzo niepewne są losy następnych modeli, czyli DACC.2, No.2, Vada i Scope.



Przestój „odbił się czkawką” także w modelach do GTA V. Obecny projekt (Mirae Concept) miał być konwertem dużo prostszym niż rozbudowany mod Lanosa, a prace nad nim były zaplanowane na około dwa miesiące. Tak więc konwert rozpoczęty w połowie maja 2018 powinien być gotowy w okolicach lipca, ale prace stanęły w połowie czerwca.

O ile bazowy model do GTA V jest gotowy, o tyle tuning do niego nie. Mirae do GTA V zostanie skończone w marcu i kwietniu 2019. Po jego publikacji darewnoo zabierze się za obiecany od ponad roku konwert Espero do GTA V. Następny będzie Matiz I albo Musso – o ile znów nie pojawią się przerwy...

Informację napisał: darewnoo
Zawiera dodatkowe zdjęcia: nie
Data napisania: 23 luty 2019
Data publikacji: 23 luty 2019