



OPUBLIKOWANO W DNIU:

18 marzec 2019

NIEAUTORYZOWANY DOSTĘP DO MODELU ESPERO - PO RAZ DRUGI PRZYNOŚI KORZYŚCI!

Model 3d Espero autorstwa Lazlow555 i darewnoo został opublikowany na początku lutego 2015 roku - tylko i wyłącznie do gry GTA IV. Bryła została zablokowana przed edycją. Założenie było takie, że przez przynajmniej 3 miesiące Espero miało być modelem jedynie na wyłączność Czwórki - i to się udało. W lipcu 2015 darewnoo zlecił oficjalny konwert modelu do GTA SA. Za konwert odpowiada Jablecznik, który zadania się podjął, ale w pewnym momencie porzucił prace nad portowaniem Espero do GTA SA, także nie został on opublikowany.

Mimo upływu miesięcy, Espero było dostępne tylko jako zablokowany model do GTA IV - aż do sierpnia... Wtedy też ktoś uzyskał nieautoryzowany dostęp do bryły 3d modelu i opublikował amatorski konwert Espero do GTA SA na serwisie gtainside.com. Darewnoo momentalnie zareagował i pojazd został usunięty. Niestety, to nie wystarczyło. Po kilku tygodniach ten sam model (z drobnymi poprawkami) znów pojawił się na gtainside.com. Co gorsza, konwert w zastraszającym tempie zaczął rozprzestrzeniać się po innych stronach - nie było szans nad tym zapanować. Bryła 3d Espero stała się ogólnie dostępna dla wszystkich.

Można by to uznać za klęskę, ale paradoksalnie wyciek modelu Espero przynosi więcej pożytku niż strat.

>>>

Dzięki łatwiej dostępności modelu, pewien Rosjanin postanowił wykorzystać go do swoich potrzeb, a pracami pochwalić się w formie screenów na jednym z rosyjskich hostingów obrazków. Darewnoo dostrzegł w nim ogromny potencjał i zaproponował mu współpracę. O wiele dokładniej zostało to opisane w informacji prasowej z 12 kwietnia 2018 oraz autorskim magazynie mods.darewnoo.pl (nr 35).



Był to więc pierwsza sytuacja, która przyniosła pożytek, bowiem darewnoo zerowym kosztem otrzyma poprawiony model, który zostanie przeportowany do GTA V. Problemem było to, że Rosjanin (user vas61783513) zadeklarował się "jedynie" poprawić bazowy model i dodać seryjne elementy - w ogóle nie uwzględniając tuningu. W tym wypadku darewnoo musiałby poprosić Lazlowa555, aby wymodelował różne elementy tuningu, takie jak poszerzane zderzaki, boczne progi, spoilery itp. Taka usługa kosztowałaby bardzo dużo, więc ta opcja pozostałaby w ostateczności.

Nie jest to jednak koniec historii...

15 listopada 2018 roku w serwisie YouTube pojawił się filmik z rosyjskiej gry CarX Drift Racing (CXDR), a w nim... Espero. Znow wykradziony model z GTA SA był dla kogoś podstawą do modyfikacji bryły. Filmik prezentuje tuning Espero w garażu gry oraz długi drift po torze. Tutaj najistotniejszy był jednak właśnie tuning. 6 ładnie wymodelowanych zderzaków przednich, 6 zderzaków tylnych, 2 pary progów bocznych, 4 spoilery, grill i nowa rura wydechowa. To wszystko można było zobaczyć w tym materiale.

Prezentowane Espero do CXDR nie zostało na szczęście nigdzie opublikowane, ale mimo to, była to ingerencja w model bez wiedzy autorów. Darewnoo napisał komentarz pod filmikiem i czekał kilka miesięcy na odpowiedź, której nie otrzymał. Postanowił więc bezpośrednio napisać do twórców nagrania, ale jedyny sposób aby się z nimi skontaktować był portal VK. Tak więc darewnoo napisał wiadomość na VK, gdzie pytał wprost o możliwość wysłania mu wszystkich

tuningowych elementów 3d użytych w filmiku z CXDR. Wreszcie na początku marca 2019 skontaktował się z nim autor konwertu z GTA SA do CXDR. Wysłał wszystkie elementy oraz wydał zgodę na użycie ich w GTA V.

Tym sposobem, za darmo konwert Espero do Piątki zostanie wzbogacony o wyżej wymienione elementy tuningowe - to znacznie zwiększy różnorodność i realistyczność modelu.

Zdjęcia zamieszczone w tej informacji to screeny pochodzące z GTA IV. Zostały one przygotowane, tylko po to aby pokazać jak wyglądają niektóre z nowych elementów tuningu.

Zdjęcia są dostępne do pobrania stąd:

www.darewnoo.pl/GTA/mods2015/info/019/18-03-19/18-03-2019.zip

lub pobierając tę informację w formie JPG.



Informację napisał: darewnoo
Zawiera dodatkowe zdjęcia: tak
Data napisania: 18 marzec 2019
Data publikacji: 18 marzec 2019