



OPUBLIKOWANO W DNIU:

17 marzec 2019

## **DAEWOO ESPERO DO GTA V ZA KULISAMI – DALSZE POPRAWIANIE MODELU**

Według pierwszych nieoficjalnych zapowiedzi od darewnoo, Espero do GTA V miało zostać ukończone w 2017 roku. Plany te oczywiście nie zostały zrealizowane ze względu na skomplikowane i rozbudowane konwerty Lanosa i Poloneza, które w sumie (nie licząc przerw) pochłonęły aż 272 dni od momentu ich konwertu aż do publikacji.

Obecnie darewnoo twierdzi, że prace nad konwertem Espero wystartują zaraz po ukończeniu prac nad Mirae Concept, który na tym etapie jest gotowy w około 60%. Nie zmienia to faktu, że na ten moment Espero do GTA V dalej nie istnieje.

Nie oznacza to jednak, że nic się w tym temacie nie dzieje, bo o ile fizycznie konwertu nie ma, o tyle bazowy model 3d z GTA IV jest ulepszany. Dla przypomnienia: w kwietniu 2018 roku darewnoo przypadkowo nawiązał współpracę z userem vas61783513, który jest miłośnikiem Espero. Zadeklarował się poprawić bazowy model, wzbogacić go o nowe, realistyczne detale - co też czyni. Poprawki w jego wykonaniu trwają już bardzo długo (mało czasu wolnego), ale user konsekwentnie dodaje detale do karoserii. Więcej o tym przeczytasz w informacji prasowej "nowa współpraca nawiązana... przez przypadek!" z 12 kwietnia 2018 i w sierpniowym numerze magazynu [mods.darewnoo.pl](http://mods.darewnoo.pl) (nr 35).

>>>

Do tego momentu vas61783513 wymodelował cały przód (wszystkie detale pod zderzakami, błotnikami, światłami) i komorę silnika, podwozie, przemodelował górną linię dachu oraz tył. W dalszym etapie prac skupi się on na detalach klapy bagażnika i wnętrza, a potem podejmie się przygotowaniu elementów 3d dla różnych seryjnych wersji Espero, np. z 1990 i 1993 roku. Dopóki darewnoo nie skończy i nie opublikuje Mirae do GTA V, vas61783513 ma czas na poprawianie modelu 3d.



Espero do GTA V będzie tak rozbudowanym konwertem, że zmieszczenie się w limicie 254 elementów będzie nie lada wyczynem. Na szczęście jest to auto z tylko jednym typem nadwozia. Nie ma tego problemu co w przypadku Lanosa i czy Poloneza, bo te modele mają po kilka wersji nadwoziowych.

Poza oczywistymi seryjnymi i precyzyjnie opisanymi elementami, konwert otrzyma również tuning, okleiny nadwozia i komplet (prawdopodobnie) wszystkich oferowanych dla tego modelu kołpaków i alufelg. Będzie to także pierwszy w historii modeli 3d Daewoo konwert w wersji z kierownicą po prawej stronie (jako opcjonalny pojazd).

---

Informację napisał: darewnoo

Zawiera dodatkowe zdjęcia: tak

Data napisania: 17 marzec 2019

Data publikacji: 17 marzec 2019